

Transporte marítimo de cargas a granel e unitizadas

Dimensão produto: na análise do Ato de Concentração nº 08012.000429/2004-10 (Gearbulk; Norsul; Norship e Norinc), o CADE tratou especificamente de embarcações Open Hatch. Considerou-se que: "Podem-se definir, no transporte marítimo de cargas, três categorias de navios: os porta - contêiner, os navios específicos para determinadas cargas (petroleiros, transportadores de veículos, etc) e os navios graneleiros para commodities em geral.

Os navios graneleiros (bulk carriers) dividem-se em navios graneleiros convencionais e os navios Open Hatch!Box-Shaped. Os navios multifuncionais, operados pela NORSUL e pela GEARBULK, denominados Open Hatch trazem como principais características porões em formato de caixa, com total abertura. Possibilitam, dessa forma, a completa visualização dos porões, o que garante maior eficácia ao processo de carregamento e acomodação de cargas.

Tal eficácia, ainda, pode ser potencializada por meio da utilização de guindastes móveis, que é facultada aos Open Hatch. Os navios graneleiros convencionais diferenciam-se dos anteriores por possuírem espaços internos nos porões não visíveis e por operarem apenas com guindastes fixos. Outra distinção que se pode atribuir aos dois tipos de navios graneleiros consiste nos produtos comumente transportados.

Os navios Open Hatch são multifuncionais, o que lhes garante a capacidade de transportar diversos tipos de cargas, como commodities a granel e unitizadas, além de cargas soltas especiais e contêineres que podem ser conduzidas no convés, após a ocupação dos porões. A maior parte do volume transportado por esses navios, no entanto) é de commodities a granel e unitizadas.

O transporte de contêineres e de cargas soltas é pouco representativo e ocorre com vistas ao aproveitamento de eventuais espaços ociosos. Os navios graneleiros convencionais transportam commodities unitizadas e a granel e possuem menor disponibilidade de espaço para contêineres e cargas soltas sobre o convés." Por conseguinte, o mercado relevante do produto foi definido como sendo o de transporte marítimo de commodities a granel e de commodities unitizadas.

Dimensão geográfica: No transporte marítimo de commodities, as rotas e frequências de tráfego são estabelecidas contratualmente de acordo com a necessidade de cada cliente. Trata-se de um mercado altamente contestável, pois em reação aos devidos estímulos econômicos, empresas atuantes em distintas regiões geográficas podem se tomar concorrentes diretas.

Jurisprudência de mercado relevante



Jurisprudência: 08012.000429/2004-10 (Gearbulk; Norsul; Norship e Norinc); 08700.008033/2024-06 (Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Gearbulk Holding AG e Halberton Holding AsG).

Acessar [Base de jurisprudência de mercado relevante](#)